

- 1) Şantiyede 25 kg'dan ağır malzemeler tek kişi tarafından taşınmayacak, yük taşıma sırasında iş eldiveni kullanılacak, yükte çivi, sivri ve keskin kenarlar olup olmadığı kontrol edilecektir.
- 2) Yük taşınırken zemine dikkat edilecek, görüş alanını kapatarak taşıma yapılmayacaktır. Zorunlu durumlarda birinin rehberliğinden yararlanılacaktır.
- 3) Uzun malzemeler yatay ve uygun seviyede taşınacak, yakından geçen enerji hatları ile elektrik panolarına dikkat edilecektir.
- 4) Şoför ve operatörler, işbaşı yapmadan önce taşıtının kontrolünü yapacak, arızalı ve sakıncalı durumları varsa aracı kullanmayacak, araca çıkmadan önce araç altında kimsenin olup olmadığını kontrol edeceklerdir.
- 5) Ehliyetsiz hiçbir makine ve araç kullanılmayacak, bu konuda zorlamada da bulunulmayacaktır.
- 6) Operatör ve şoförler, makine ve araçlarının periyodik bakım ve kontrolünden sorumlu olup durumu zamanında yetkililere bildireceklerdir. Fenni muayenesi/periyodik kontrolü yapılmamış araçlar kullanılmayacaktır.
- 7) Makinelerin üzerinde çalışma süresince operatörden başka hiç kimse bulunmayacak, traktörler başta olmak üzere çamurluk üzerinde ve kabin dışında kesinlikle yolcu taşınmayacaktır.
- 8) Tüm makine, araç ve taşıtlar şantiye içerisinde 20 km. hız sınırlandırmasına uyacaklardır.
- 9) Araçların lamba, sinyal, düdük, geri vites sireni gibi uyarıcı sistemleri çalışır durumda bulunacaktır.
- 10) Park yerlerinin dışında park etmek, şantiye içine özel araç sokmak yasaktır.
- 11) Geri manevralarda mutlaka işaretçi bulunacaktır, operatörler işaretçilerini koruyacaklardır.
- 12) Azami taşıma kapasitesinin üzerinde yük taşınmayacak, taşırken yüklerin taşmamasına dikkat edilecektir.
- 13) Bütün yük araçları ve iş makineleri ile şantiye içerisinde ve dışında insan taşınması kesinlikle yasaktır.
- 14) Araç ve makineler korunmamış kablo ve tesisat üzerinden geçirilmeyecektir.
- 15) Kazıcı ve yükleyici operatörleri çalışma kabinlerinin bom tarafındaki camını çıkarmayacak ve bu taraftan dışarı hiçbir uzuvlarını çıkarmayacaktır. Söz konusu cam kırık ise takılmadan çalışılmayacaktır.

MALZEME İSTİFİ

- 1) Nakliye araçlarında yükler sıkıca bağlanmalı, savrulma ve devrilmeyi önlemek için çok yüksek yüklenmemelidir.
- 2) Malzemeler, şantiye içinde 3 metreden fazla yükseklikte istiflenmemelidir. Döşemenin taşıma kapasitesi, zemin eğimi, kazı sınırına yakınlığı, malzemenin tipi, yangına karşı korunması hususları göz önüne alınmalıdır.
- 3) Malzemeler geçit, yol, yangın ve elektrik tesisatı önüne istiflenmeyecektir.

Hazırlayan	Kontrol eden	Onaylayan
<i>Adı soyadı-tarih-imza</i> Öğr.Gör.Dr. Adem CANDAŞ İGU (C)	<i>Adı soyadı-tarih-imza</i> Doç.Dr. Serpil Kurt HABİBOĞLU İGU(A) ve Eğitmeni	<i>Adı soyadı-tarih-imza</i> Prof.Dr. C.Erdem İMRAK Lab. Sorumlusu